

# Do it yourself Installationsanleitung



**///AVIN Avant-2 für Mercedes-Benz  
E-Klasse W211 (2002-2008)**

**///AVIN<sup>®</sup>Europe**

[www.avin-europe.de](http://www.avin-europe.de)

## **Vorwort**

Der hier beschriebene Vorgang zur Installation des ///AVIN Avant-2 hat bei uns wunderbar funktioniert. Das heißt jedoch nicht, dass es für Dich genauso sein muss. Arbeite langsam und vorsichtig und erzwinge nichts mit Gewalt. Im Zweifel höre kurz auf, gehe einen Arbeitsschritt zurück oder frage um Hilfe, wenn etwas nicht funktioniert.

Wir weisen darauf hin, dass wir die Installationsanleitung nach bestem Wissen und Gewissen erstellt haben. Wir übernehmen keine Garantie oder Gewährleistung für Schäden, die bei der Installation an Deinem Fahrzeug oder dem ///AVIN Avant-2 entstehen. Wenn Du Dir die Installation nicht selbst zutraust, wende Dich bitte an die Car HiFi Werkstatt Deines Vertrauens.

Die Installationsanleitung darf in Ihrer ursprünglichen Form unbegrenzt vervielfältigt und veröffentlicht werden. Dazu bedarf es keiner weiteren Genehmigung.

Unser spezieller Dank geht an Cristian, der uns freundlicherweise sein Fahrzeug für die Erstellung der Installationsanleitung zur Verfügung gestellt hat.

## Ausgangsbasis



Cristian fährt eine Mercedes-Benz E-Klasse W211 mit Baujahr 2007. Er hatte ein Dynavin D99+ zusammen mit einem externen DVB-T Receiver und einem Nachrüst-Soundsystem mit einem zusätzlichen digitalen Soundprozessor installiert.

Wir installieren bei ihm ein ///AVIN Avant-2. Sein Soundsystem und den DVB-T Receiver schließen wir natürlich auch an.

## benötigtes Werkzeug

- schmaler Schlitz-Schraubendreher
- 15er Torx-Schraubendreher
- Taschenlampe

## Schwierigkeitsgrad und Dauer

Einfacher Schwierigkeitsgrad. Gesamtdauer ca. 1 Stunde.

## Arbeitsschritte zum Ausbau

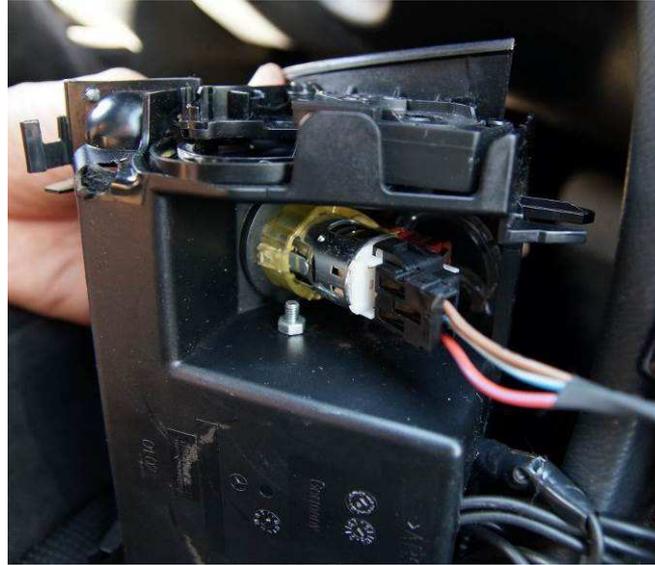
Zuerst lösen wir die Schaltmanschette vorsichtig durch Hebeln mit dem Schlitz-Schraubendreher und schieben diese nach oben. Danach lösen wir die Stecker an der Unterseite. Schaltknopf und Manschette werden schließlich nach oben abgezogen.



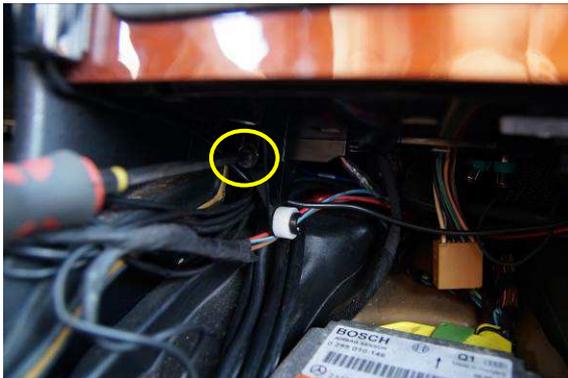
Falls Ihr - wie Cristian - eine E-Klasse mit Automatikgetriebe habt, solltet Ihr danach in den Rückwärtsgang schalten. Damit habt Ihr mehr Platz zum Arbeiten.



Nun wird der Aschenbechereinsatz entfernt. Den Aschenbechereinsatz können wir einfach heraus nehmen und lösen den Stecker vom Zigarettenanzünder auf der Rückseite.



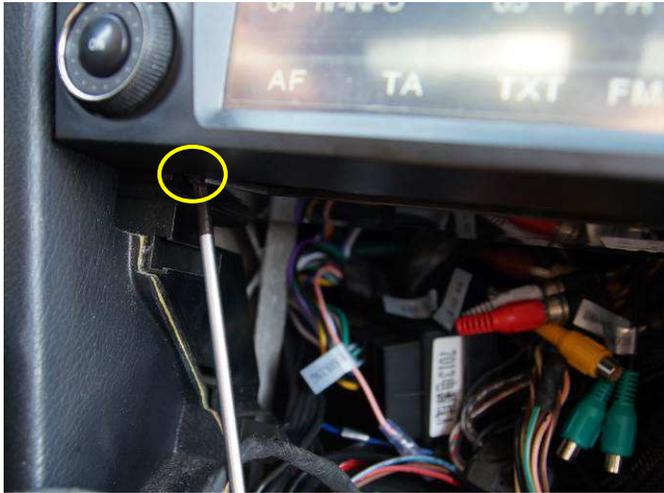
Als nächstes entfernen wir das Bedienteil. Hierfür müssen unterhalb des Bedienteils zwei Schrauben gelöst werden. Dazu brauchen wir nun den Torx-Schraubendreher.



Danach kann das Bedienteil nach vorn oben abgezogen werden. Das Bedienteil dabei leicht ankippen. Anschließend den Stecker auf der Rückseite lösen.



Nun kann auch das alte Radio entfernt werden. Dazu lösen wir unterhalb des Radios zwei Schrauben mit dem Torx-Schraubendreher.



Danach kann das Radio nach vorn oben abgezogen werden. Das Radio dabei leicht ankippen. Anschließend die Stecker auf der Rückseite lösen. (Wenn noch nicht geschehen, bitte vorher die Zündung ausschalten.)

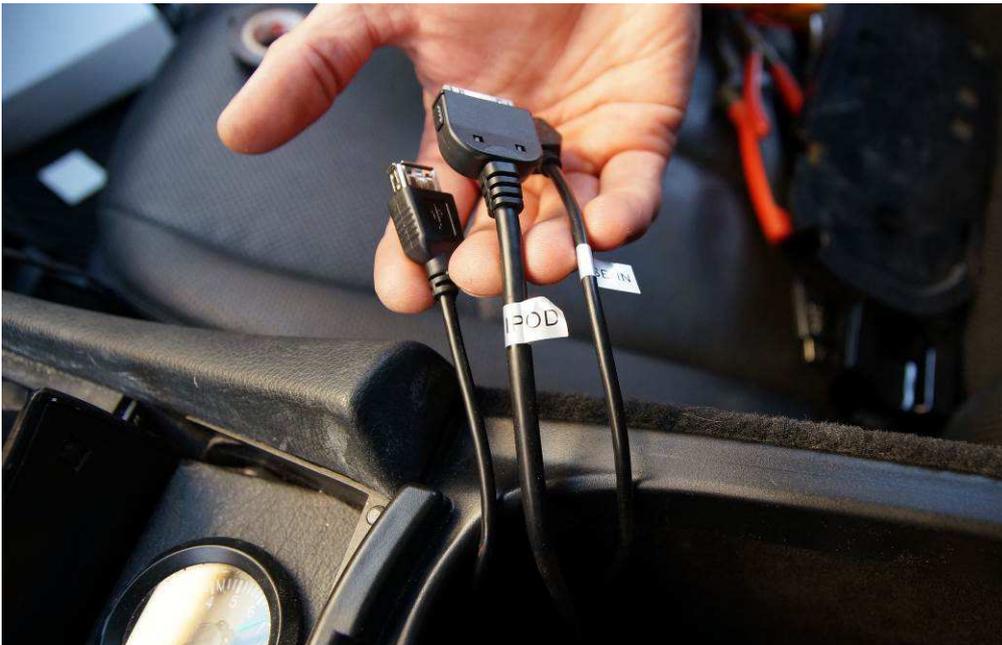


## **Arbeitsschritte Installation ///AVIN Avant-2**

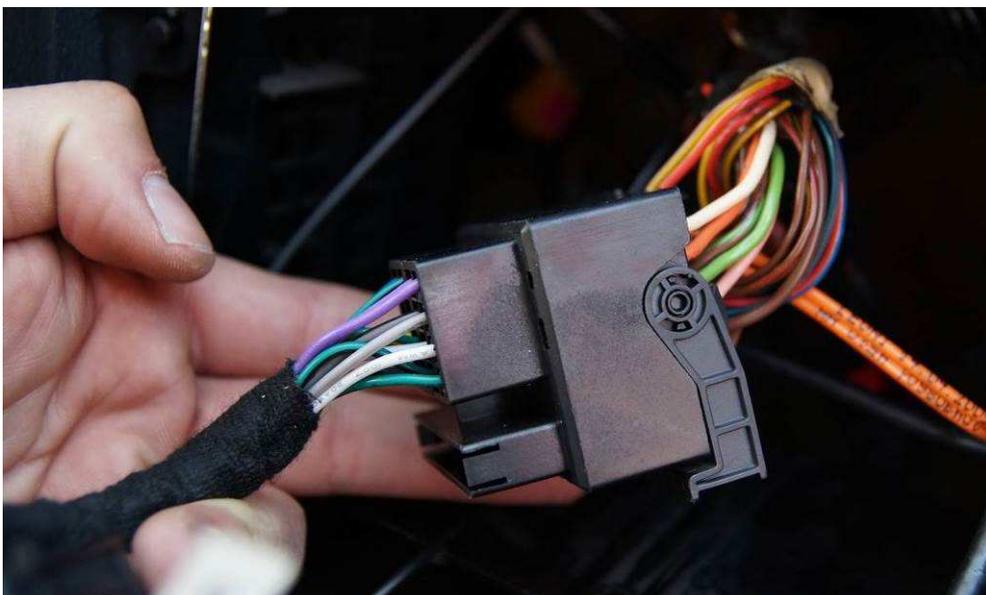
Zunächst verstaut Ihr den GPS-Empfänger. Dazu sucht Ihr Euch einen schönen Platz in der Mittelkonsole.

(Cristian wollte den GPS-Empfänger seines Dynavin weiter nutzen. Er hat ihn oben mittig auf dem Armaturenbrett direkt hinter der Frontscheibe verbaut und das Kabel dahinter nach unten durchgezogen. Könnt Ihr auch so machen, müsst ihr aber nicht.)

Wir haben noch die Kabel für den iPhone/iPod Anschluss und USB durch die Mittelkonsole in das Fach unterhalb der Mittelarmlehne gezogen.

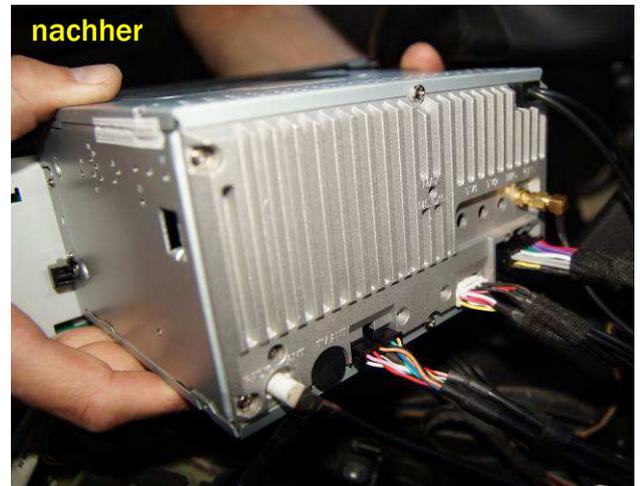
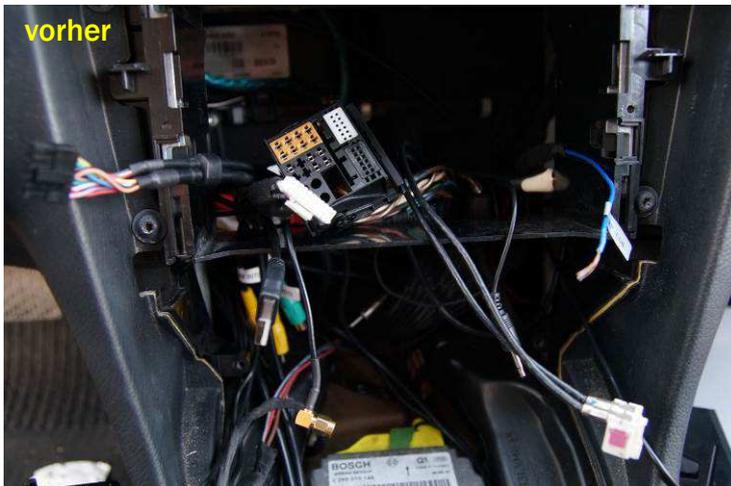


Nun geht es auch schon ans verkabeln. Das ist relativ einfach. Wir stecken den Plug&Play Adapter des Avant-2 an den ISO-Adapter vom Fahrzeug.



Nun verbinden wir das Avant-2 noch mit der GPS-Antenne und der Radioantenne. Wenn Ihr noch ein externes Mikrofon, einen externen Verstärker, Euren iPod oder andere Geräte wie z.B. einen DVB-T Receiver oder eine Rückfahrkamera anschließen wollt, dann wäre jetzt der richtige Zeitpunkt. ;)

Bei Cristian kam da so einiges zusammen...



### Wichtig! Testen, testen, testen, testen!!!

Nachdem das Avant-2 vollständig verkabelt ist, testen wir zunächst alle Funktionen des Gerätes.

- Gerät schaltet sich ein, wenn Ihr die Zündung anschaltet.
- GPS-Empfang
- Radio-Empfang
- alle Lautsprecher funktionieren
- USB-Anschlüsse, iPhone/iPod Anschluss, AUX-Anschlüsse
- Lenkradfernbedienung
- Integration ins Multifunktionsdisplay

Wenn etwas nicht funktioniert, die Anschlüsse überprüfen, ob hier alle Steckverbindungen korrekt sitzen. Wenn Probleme bei der Lenkradfernbedienung oder Integration ins Multifunktionsdisplay auftreten, versucht einmal ein anderes Jumper Setting vom CANBUS Adapter.

Danach verstauen wir alles schön vorsichtig im Radioschacht. Es bietet sich an, vorher die Steckverbindungen zu sichern, sodass sie sich nicht lösen können. Am schnellsten und am einfachsten geht dies mit Klebeband.

Nachdem alles an Ort und Stelle sitzt, schrauben wir das Avant-2 fest und führen noch einmal einen Test aller Funktionen durch.

Nun können wir in umgekehrter Reihenfolge wieder alles zusammen bauen.

Fertig! 😊

